



15. Монтаж на спирачния барабан

- ▶ Не нанасяйте смазващи средства, пасти или бои върху почистената до метален блясък плоска повърхност на главината на колелото
- ▶ Поставете спирачния барабан



Важно!

Спирачните барабани подлежат на екстремно натоварване поради колебанията на температурата, както и влиянието на околната среда, водни пръски, сол през зимата, удари с камъчета и т.н. По принцип ние препоръчваме, да се сменят при ремонт на барабанните спирачки.



16. Обезвъздушаване на спирачната система

- ▶ Напълнете и обезвъздушете спирачната система с уред за обезвъздушаване

17. Основна настройка на барабанната спирачка

- ▶ Извършете основната настройка на спирачните челюсти. След окончателно монтиране натиснете многократно спирачния педал.



Важно!

Основната настройка на спирачните челюсти се извършва чрез автоматичното регулиращо устройство. Тя може да се извърши само тогава, когато въжетата на ръчната спирачка са абсолютно отпуснати. В никакъв случай не регулирайте хлабината чрез опъване на въжетата на ръчната спирачка



18. Монтаж на спирачното въже на ръчната спирачка

- ▶ Поставете люковия лост за въжетата на ръчната спирачка върху опъващата щанга



Важно!

Ние препоръчваме, предварително да почистите, респ. да пренарежете и да смажете резбата на опъващата щанга. С това ще се улесни значително регулирането. Сменете самозаконтрящите се гайки

Процесът на регулиране и броят на фиксиращите зъбци са различни според вида на автомобила. В ESI[tronic] се съдържат специфични за различните автомобили указания за регулиране

19. Завключителни работи

- ▶ Евентуално монтирайте отново демонтираните топлоотвеждащи ламарини (и т.н.)
- ▶ Спуснете автомобила, здраво затегнете болтовете респ. гайките на колелото.
- ▶ Спазвайте въртящия момент на затягане
- ▶ Извършете проверка на действието и пробно пътуване

Изброените по-долу работи по изпитване и проверка се състоят от визуални и функционални проверки и проверки на плътност. Те се допълват чрез вътрешни прегледи и функционални изпитвания. За тази цел евентуално са необходими демонтажни и монтажни работи. Описанието на демонтажните и монтажните работи, както и допълнителна информация вижте в ESI[tronic].	в ред	не в ред
1. Функционално изпитване на изпитвателен стенд за спирачки Спирачни сили / отклонение на спирачните сили / определяне на спирачна ефективност / спазване на предписаните стойности. За допълнителна информация вижте ESI[tronic]	☀	☀
2. Пробно пътуване Шум / пулсиращ спирачен педал / усукващи трептения на волана / воланът не е в центъра / автомобилът тегли на ляво, на дясно	☀	☀
3. Лагери на колелата Състояние, шум при въртене / хлабина при разклащане на колелото / аксиално биене / осигуряване	☀	☀
4. Окачване на колелата Шарнири на носачите и управлението / главина на колелото / закрепване на колелото	☀	☀
5. Мостове, окачване, кормилно управление Амортизьорна стойка / амортизьор / пружини на окачването / носачи / металогумени елементи / кормилно управление	☀	☀
6. Гуми / джанти Дълбочина на профила / износване / налягане / балансиране / пригодност за автомобила / повреди	☀	☀
7. Командно устройство на работната спирачка Гума на педала / свободен ход / хлабина на командния лост / лекота на движение на вала на педала / стопмашинка	☀	☀
8. Командно устройство на ръчната спирачка Ход на лоста / фиксиращо устройство / лекота на движение / индикаторна лампа / устройство за задействане при уредба с електромеханична паркинг-спирачка (FBA)	☀	☀
9. Усилвател на спирачната сила, възвратен вентил Външна повреда / закрепване / възвратен вентил / маркучи и тръбопроводи / функциониране и плътност на усилвателя на спирачната сила / възвратен вентил. За допълнителна информация вижте ESI[tronic]	☀	☀
10. Изравнителен резервоар Капачка / резервоар / закрепване / аварийен прекъсвач	☀	☀
11. Спирачна течност Ниво / външен вид / смяна на спирачната течност / съдържание на вода / точка на кипене	☀	☀
12. Главен спирачен цилиндър Външна повреда / закрепване съобразно изискванията / свързване на тръбопроводите / плътност	☀	☀
13. ABS/ASR/ESP®/SBC - хидравличен блок Външна повреда / закрепване съобразно изискванията / свързване на тръбопроводите / облицовки, функциониране ВАЖНО: При необходимост трябва да бъде извършена проверка за грешно хидравлично и електрическо свързване	☀	☀
14. Спирачни тръбопроводи, спирачни маркучи Външна повреда / закрепване съобразно изискванията / корозия / прокарване без усукване / стареене	☀	☀
15. Регулатор на спирачната сила, ограничител на спирачната сила Външна повреда / закрепване съобразно изискванията / връзки на тръбопроводите/ свързващи щанги, лостове / ходови пружини / функциониране. За допълнителна информация вижте ESI[tronic]	☀	☀
16. Спирачен апарат Външна повреда / закрепване съобразно изискванията / обезвъздушаващ вентил / противопохови капачки / ниши на спирачните накладки / направляващи елементи / лекота на движение на буталото / противопохови маншети / основна настройка	☀	☀
17. Накладка на дисковата спирачка Дебелина на спирачната накладка (*) повреди / надирания / глазиране / монтажно положение / водачи на спирачната накладка / плъзгащи пластини Внимание: (*) Граница на износване при дебелина на накладката 4 mm, измерена без плочата на носача на спирачката	☀	☀
18. Спирачен диск Размер на износване / повреда / образуване на надирания / корозия / странично биене / допустима дебелина / отклонение от плоската форма	☀	☀
19. Барабанна спирачка Носач на спирачката / спирачен цилиндър / застопоряващ лост / регулиращо устройство / спирачни челюсти / спирачни накладки / връщащи пружини / основна настройка	☀	☀
20. Спирачни въжета, спирачни лостове Външна повреда / закрепване / правилно полагане / счупвания	☀	☀

1 987 PMS 188



Лесно и напълно сигурно:
Съвети, указания за изпитване и ремонт на барабанни спирачки



BOSCH

Техника за живота

Предварителни забележки

Дадените по-долу описания имат общ характер и не могат да се прилагат за всички автомобили, респ. за всички конструкции барабанни спирачи



Важно!

- След завършване на ремонта трябва да се проведат заключителни монтажни работи и проверки, като например функционални изпитания и пробно пътуване.



1. Подготвителни действия

- ▶ Повдигнете автомобила на подемна платформа
- ▶ Маркирайте и демонтирайте колелата
- ▶ Разхлабете максимално спирачните въжета на ръчната спирачка



2. Демонтаж

- ▶ Отстранете пробката от ламарината на носача на спирачката
- ▶ Натиснете силно с подходяща отвертка през отвора (стрелка) върху застопоряващия лост (застопоряващият лост е разположен отпред, за да попадне ограничителният зъб зад спирачната челюст и застопоряващия лост и спирачните челюсти да стигнат в положение за демонтаж



Важно!

- При барабанни спирачки със застопоряващ лост зад спирачната челюст отвертката трябва да се прекара отвън през отвора за болтове на колелото



3. Демонтаж

- ▶ В случай, че спирачният барабан се е заклинил върху главината на колелото освободете чрез леки почуквания
- ▶ Внимавайте да не повредите главината на колелото
- ▶ Свалете спирачния барабан



4. Демонтаж

- ▶ Демонтирайте тарелката на пружината на държача на спирачната челюст със специален инструмент
- ▶ Отстранете долната връщаща пружина
- ▶ Откачете спирачните челюсти от долното легло на челюстите и ги извадете нагоре
- ▶ Откачете спирачно въже на ръчната спирачка от застопоряващия лост

В ESI[tronic] се съдържат допълнителни, по-подробни и специфични за определен автомобил SIS-ръководства за търсене на повреди, монтажни положения, указания за демонтаж, монтаж и регулиране, както и въртящи моменти на затягане, стойности за изпитване и регулиране.



5. Демонтаж

- ▶ Демонтирайте спирачния тръбопровод и обезвъздушавачия вентил
- ▶ Демонтирайте спирачния цилиндър
- ▶ Демонтирайте спирачното въже на ръчната спирачка



Важно!

- Спирачни въжета на ръчната спирачка може да са осигурени според вида превозно средство с осигурителен пръстен по DIN 6799 (зегерка). Той трябва да се отстрани преди демонтажа от носача на спирачката



6. Подготовка за монтаж

- ▶ Почистете носача на спирачката, проверете за годността му за повторно използване и нанесете антикорозионна защита
- ▶ Почистете плоската повърхност на главината на колелото със специална четка
- ▶ Проверете кръговото движение на главината на колелото



Важно!

- Без обработка със снемане на стружки



7. Монтаж на спирачното въже на ръчната спирачка

- ▶ Положете правилно и закрепете към пода на автомобила новото въже на ръчната спирачка
- ▶ Вкарайте и закрепете спирачното въже на ръчната спирачка в отвора на ламарината на носача на спирачката



Важно!

- Спирачните въжета са бързо износващи се части. По принцип ние препоръчваме, да се сменят при ремонт на барабанните спирачки
- Въжетата на ръчната спирачка трябва да се осигурят, според вида превозно средство с осигурителен пръстен по DIN 6799 (зегерка)..



8. Монтаж на спирачния цилиндър

- ▶ Поставете и закрепете новия спирачен цилиндър върху ламарината на носача на спирачката
- ▶ След монтажа поставете скоба на буталото на спирачния цилиндър



Важно!

- Чрез скобата се предотвратява изпадане на буталото на спирачния цилиндър
- Според вида превозно средство може да е необходимо най-напред да се монтират спирачните челюсти и едва тогава спирачния цилиндър



9. Монтаж на спирачния маркуч, респ. спирачния тръбопровод

- ▶ Монтирайте в правилно положение новите спирачен маркуч и спирачен тръбопровод
- ▶ Използвайте нова фиксираща скоба за спирачния маркуч



Важно!

- Спирачните маркучи и тръбопроводи подлежат на изключително натоварване поради влиянието на околната среда, водни пръски, сол през зимата, удари с камъчета и т.н. Ние препоръчваме задължително да ги смените при ремонт на барабанната спирачка



10. Монтаж на спирачните челюсти

- ▶ Смажете с Bosch Superfit всички опорни точки на спирачните челюсти в ламарината на носача на спирачката и леглото на челюстите

Каталожен номер

Туба: 5 000 000 150

Аерозолна опаковка: 5 000 000 163



11. Монтаж на нови спирачни челюсти

- ▶ Закачете лоста на ръчната спирачка към спирачното въже
- ▶ Отстранете транспортния фиксатор на комплекта спирачни челюсти (пластмасова част)
- ▶ Отстранете долната връщаща пружина



Важно!

- Според вида превозно средство може да е необходимо най-напред да се монтират спирачните челюсти и едва тогава спирачния цилиндър



12. Монтаж на спирачни челюсти

- ▶ Вкарайте комплекта спирачни челюсти и след това го поставете върху спирачния цилиндър
- ▶ Поставете спирачната челюст със застопоряващия лост в долното легло на челюстта
- ▶ Отново окачете в правилно положение долната връщаща пружина
- ▶ Поставете другата спирачна челюст срещу силата на пружината в долното легло на челюстта. Според изпълнението за тази цел са необходими клещи



13. Монтаж на спирачни челюсти

- ▶ Поставете спирачната челюст със застопоряващия лост в долното легло на челюстта
- ▶ Отново окачете в правилно положение долната връщаща пружина
- ▶ Поставете другата спирачна челюст срещу силата на пружината в долното легло на челюстта. Според изпълнението за тази цел са необходими клещи
- ▶ Отстранете скобата от буталото на спирачния цилиндър



14. Монтаж на спирачни челюсти

- ▶ Монтирайте тарелката на пружината на държача на спирачната челюст със специален инструмент
- ▶ Грубо центрирайте спирачните челюсти върху ламарината на носача на спирачката
- ▶ Проверете правилното монтажно положение на всички части и отстранете следите от монтажа върху спирачните накладки