

Инструкция за монтаж на универсална ламбда-сонда Бош

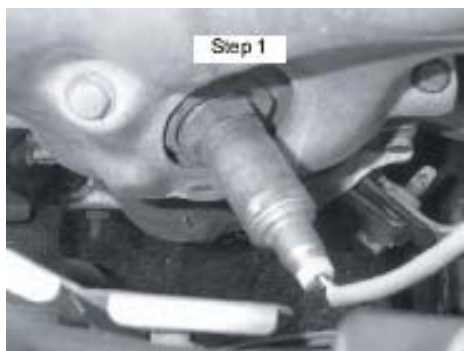
Препоръчва се монтаж в оторизиран сервиз.

(Моля прочетете внимателно това упътване, преди демонтаж и монтаж на ламбда-сондите)

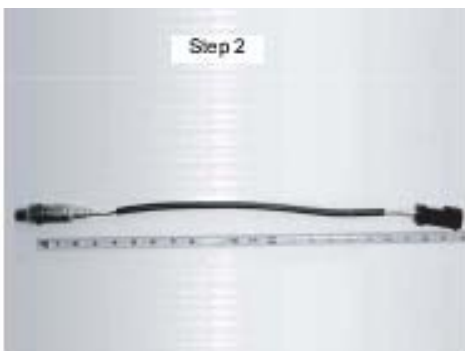
Необходими инструменти	Съдържание на опаковката
Демонтажен инструмен за ламбда-сонди или 22 мм. гаечен ключ	1 универсална ламбда-сонда
Клещи за отстраняване на изолация	1 черен щекер (голям)
Клещи-резачки	1 черна щекерна капта (малка)
Ролетка	4 Posi-Lock конектора
	8 жълти кабелни уплътнения

Важно предварително указание: (Моля прочетете внимателно това упътване, преди да монтирате сондата)

1. Запомнете точно начина, по който оригиналната ламбда-сонда е радположена в автомобила. По точно същия начин трябва да бъде положен и кабела на новата универсална ламбда-сонда Бош.
2. Разположете универсалния конектор максимално близо до мястото на подключване на оригиналния сензор. Съблюдавайте да не подкъсите прекалено кабела на демонтираната ламбда-сонда, за да няма опън на кабела.
3. **Внимание:** Кабелите не бива в никакъв случай да се запояват.
4. Максималният въртящ момент при затягане 50 Nm не бива да се превишава.



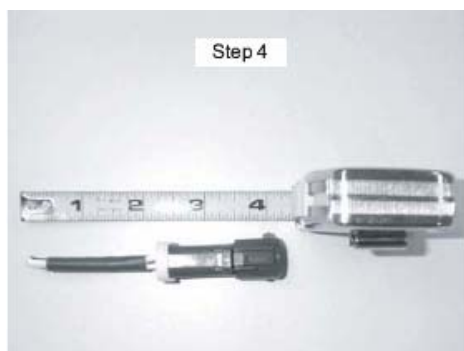
Демонтирайте ламбда-сондата. Пазете съществуващите захвати за кабелите, тъй като те после ще се използват отново.



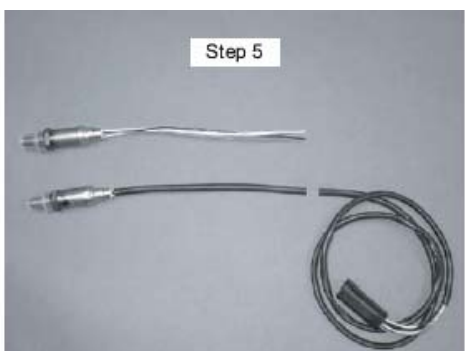
Измерете дължината на кабела на старата ламбда-сонда, като започнете от шестостена до края на щекера. Ако на кабела съществуват особени клипсове и закрепвания, продължете към стъпка 3. Ако кабела е по-къс от 75 см, преминете към стъпка 4, иначе преминете към стъпка 5



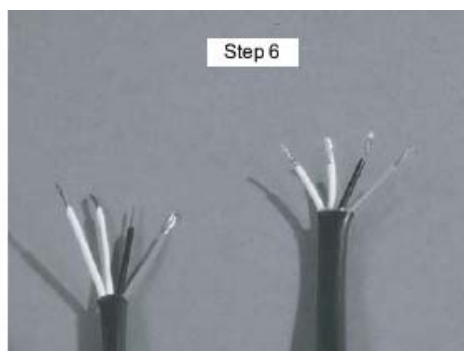
Прережете кабела на старата сонда най-малко 13 см и не повече от 60 см откъм сензора. Всички оригинални закрепвания на кабела да останат върху оригиналния кабел. Поставете универсалната сонда до демонтираната. Подкъсете дължината на кабела и до тази на старата. Преминете към стъпка 6.



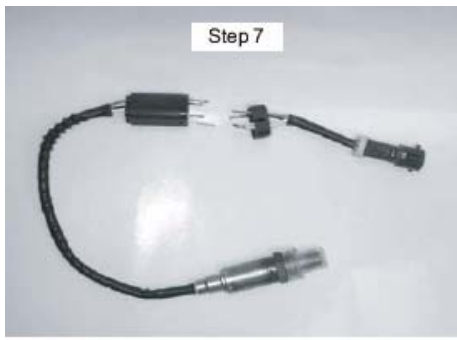
Отрежете кабела на старата ламбда-сонда на разстояние около 10 см от свързващия щекер. Поставете универсалната ламбда-сонда до демонтираната. Подкъсете дължината на кабела на универсалната ламбда-сонда до тази на демонтираната. Преминете към стъпка 6.



Поставете универсалната ламбда-сонда до старата. Отрежете кабела на старата ламбда-сонда така, че дължината му да бъде точно толкова, колкото на универсалната ламбда-сонда. Преминете към стъпка 6.

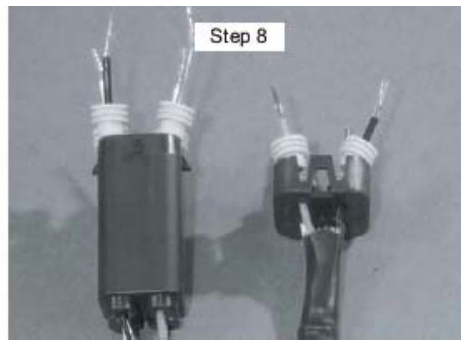


Отстранете изолатора на 1 см (важно!) от краищата. **Внимание!** Не наранявайте самия проводник.



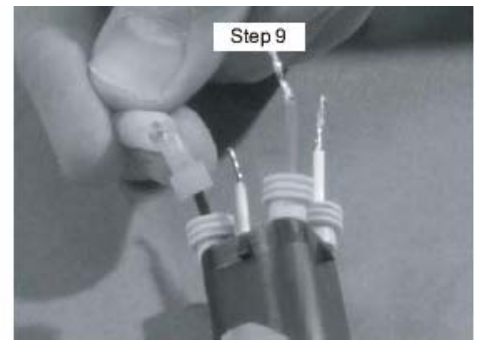
Step 7

С помощта на долната таблица класифицирайте цветовете на кабелите на старата сонда (колона А) към цветовете на кабелите на универсалната лямбда-сонда (колона Б). Нахлузете големия щекер над кабела на универсалната лямбда-сонда и малката щекерна капа върху кабела на демонтираната сонда.



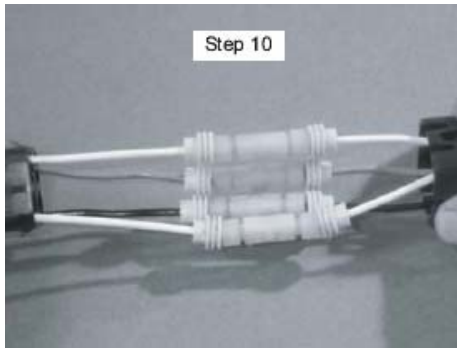
Step 8

Нахлузете сега жълтите кабелни уплътнения върху всички краища на кабели така, че потесния край на уплътнението да сочи навън от куплунга.



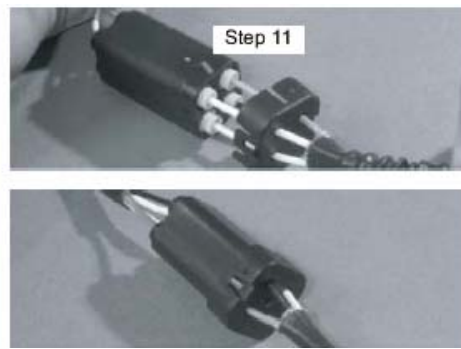
Step 9

Втъкнете оголените кабелни краища на универсалната лямбда-сонда в сивите кабелни скоби. След това завинтете средната част на скобите. Съблюдавайте стабилността на кабелите в скобите.



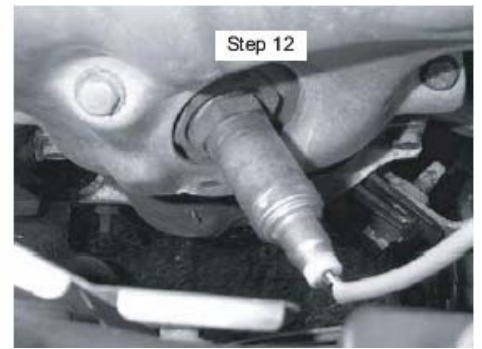
Step 10

Направете връзка към кабелния сноп на автомобила. Уверете се повторно за правилната класификация на цветовете съгласно стъпка 7. Внимание! Кабелите не бива да са оплетени! Изтеглете кабелните съединения в щекера. Направете проверка за стабилността чрез подръпване..



Step 11

Вмъкнете кабелните съединения в щекера. След това натиснете щекерната капа върху щекера, докато се затвори със щракане .



Step 12

Монтирайте универсалната сонда. Закрепете кабела така, че да е защитен от външно прегряване и механични повреди. Използвайте крепежните елементи от старата сонда. Използвайте и клемите за снопове кабели, така че щекерът да не стои под опън или в свободно положение. Трябва да се подсигури кабела от скъсване в следствие на движенията на двигателя.

	А (стара) лямбда-сонда					Б
	Бош-сонда	Не Бош-сонда Тип 1	Не Бош-сонда Тип 2	Не Бош-сонда Тип 3	Не Бош-сонда Тип 4	Универсална сонда Бош
Сигнал на сондата (плюс)	черен	лилав	син	бял	черен	Черен
Подгръване (2 кабели) ¹⁾	бял	тъмно кафяв	черен	черен	бял	2 x бял
Маса (минус, опционално)	сив	светло кафяв	бял	зелен	сив	сив

¹⁾ Поляритета на подгръването не е фиксиран