



Запалителни свещи за автомобили **на газ**



BOSCH

Техника за живота

Препоръки към запалителните свещи за автомобили, работещи **само на газ** (CNG*, LNG*, LPG*)

Използването на газ като гориво изисква двигатели, които също като бензиновите работят на принципа на четиритактовия двигател. По тази причина конвенционалните бензинови двигатели се адаптират и за работа с газ. Настройката се извършва или като изцяло се преминава към газ или с възможност за избор между бензин и газ. По тази причина различаваме **моновалентни или бивалентни автомобили**.



Влияние върху препоръките за избор на запалителни свещи

В зависимост от типа гориво се определя и типа на запалителните свещи. В случай на използване на газ като гориво поради високото работно налягане възниква необходимост от по-високо напрежение на запалване. При запалителни системи с по-ниско напрежение на запалване (<25 kV) това трябва да се компенсира чрез по-малко междуелектродно разстояние. При газовите инсталации няма загуби от изпаряване. Температурите на изгаряне са малко по-високи от тези при бензин. Освен това при газ се получават по-малко отлагания и замърсяване на изолатора. Трябва да се избира по-ниско топлинно число на запалителните свещи.

По-долу ще Ви дадем някои препоръки за правилен избор на запалителни свещи.

Моновалентни автомобили - Автомобили, работещи само на газ (нови автомобили) –

Запалителната свещ при автомобили, работещи само на газ е добре съобразена от производителя на автомобила за оптимална работа. Препоръки ще намерите в документите на производителя или в публикувани препоръки на BOSCH.

Моновалентни автомобили - Автомобили, работещи само на газ (допълнително оборудвани)

За допълнително оборудвани автомобили със стари запалителни системи, междуелектродното разстояние трябва да бъде $\leq 0,7$ mm. Топлинното число може да бъде избрано с около една степен по-ниско от първоначално определеното за бензин. Неравномерен ход и прекъсване поради зацапване не трябва да се очакват. Продължителността на живот на свещите с по-малко топлинно число се повлиява положително.

Например:

Преди инсталиране на газова уредба

DR 7 BC - 0.8 mm

след DR 6 BC - 0.7 mm

Препоръки към запалителните свещи за автомобили, работещи **на газ и бензин**



Бивалентни автомобили - автомобили, работещи на газ и бензин

Запалителната свещ е предназначена за работа с бензин и не се различава по принцип от препоръките към чисто бензиновите автомобили. При автомобили с електронна запалителна система с достатъчен резерв от запалително напрежение, междуелектродното разстояние остава дори същото.

Например:

Бензинови автомобили:	DR 7 BC	0.8 mm
бивалентни автомобили:	DR 7 BC	0.8 mm

За автомобили със стари запалителни системи оборудвани допълнително с газови уредби, междуелектродното разстояние трябва да бъде $\leq 0,7$ mm. Топлинното число може да бъде избрано с около една степен по-ниско. При работа на бензин и при неблагоприятни условия на работа (с чести спирания) това може да доведе до неравномерен ход и прекъсване поради зацапване.

Например:

Бензинови автомобили:	DR 7 BC	0.8 mm
бивалентни автомобили:	DR 6 BC	0.7 mm

* CNG - метан

* LNG - природен газ

* LPG - пропан-бутан

Запалителни свещи

Bosch за автомобили на газ

Газовите двигатели пестят гориво, опазват околната среда – и се нуждаят от съответната запалителна свещ за да изпълнят тези специални изисквания.

Различия в техниката между бензиновите и газовите двигатели:

- ▶ Само правилно избраната запалителна свещ гарантира безупречно функциониране.
- ▶ Запалителните свещи Bosch съчетават надеждност и дълъг експлоатационен живот и могат перфектно да бъдат адаптирани за работа в газови двигатели.



Роберт Бош ЕООД
Автомобилно оборудване
бул. Черни Врѝх 51-Б
1407 София
www.bosch.bg



BOSCH

Техника за живота